

DOSSIER DE PRESSE GALEON ANDALUCIA

Réplique d'un galion espagnol du XVII^e siècle

LOCTUDY

11 - 13 octobre

Quai du Blaz

de 10h00 à 19h30.



El Galeón



www.velacuadra.es

#galeonandalucia #espagne #andalucia

Suivez-nous sur :



Vela Cuadra
Producciones

Assureur officiel :



Le Galeon espagnol

Suite à la découverte de l'Amérique en 1492, les navires traversant l'Atlantique commencèrent à devenir insuffisants pour subvenir à l'importante activité économique ouverte avec l'Amérique et les Philippines. La création d'un nouveau type d'embarcation avec une capacité de chargement plus importante fut nécessaire. Le Galeon espagnol, bateau marchand de 500 à 1.200 tonnes, vu ainsi le jour. Il était composé de plusieurs ponts, conçus pour traverser l'Atlantique et le Pacifique. Les Galeons pouvaient transporter jusqu'à 150 personnes entre officiels, marins, soldats, marchands, passagers, familles, ainsi qu'animaux vivants pour un espace de vie réduit à 1.5m² par personne.

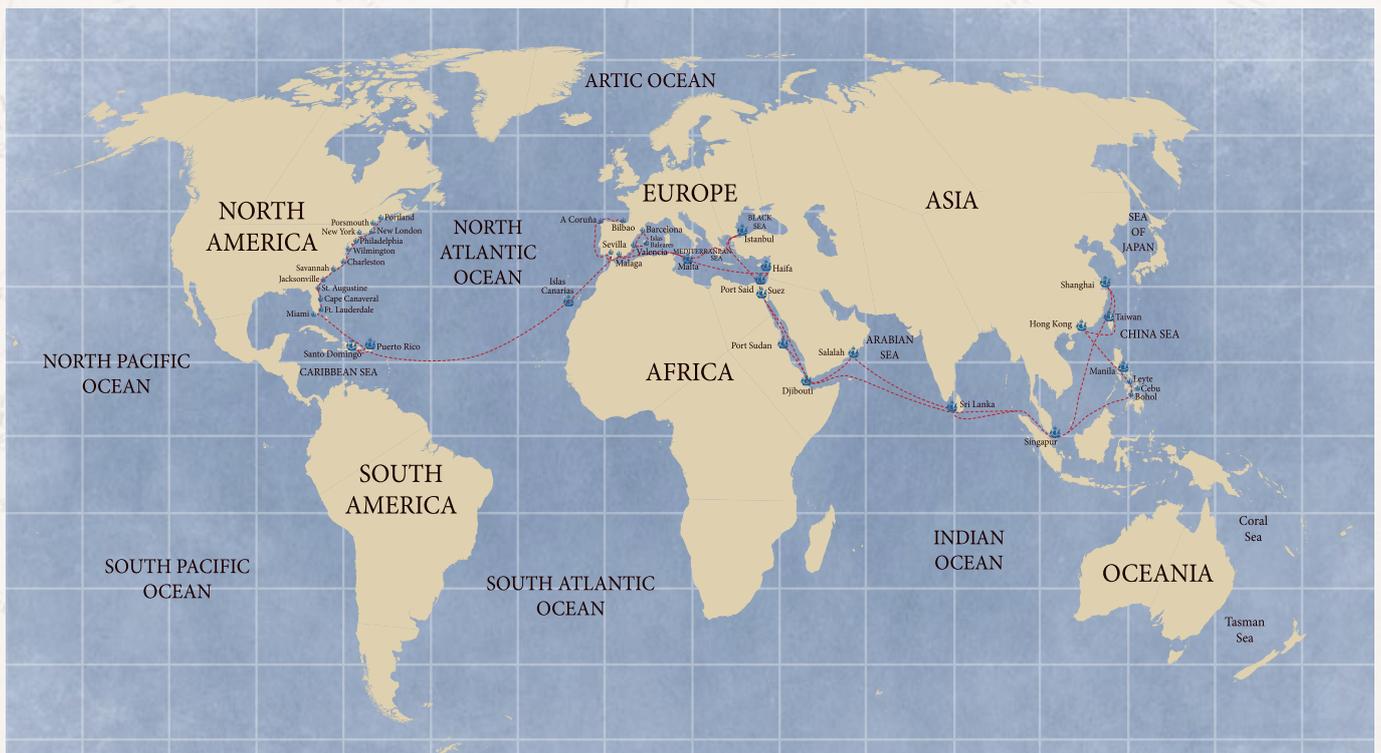
Ils étaient les bateaux de la *Route des Indes* : voie unissant l'Espagne, l'Amérique et le Pacifique, avec les flottes de la Nouvelle Espagne, Terre Ferme et les Galeons de Manila. Les flottes américaines étaient composées de 10 à 30 galeons, certaines pouvant compter jusqu'à 70 navires, naviguant en convoi escorté par l'armée afin de garantir leur sécurité et leur défense.

Durant leur voyage-aller depuis l'Espagne, les galeons partaient remplis de produits de base (blé, huile, vin, tissus, armes, outils et autres produits européens) pour les colonies d'outre mer. Tandis que pour leur



voyage de retour depuis l'Amérique et les Philippines, ils étaient chargés de délicieux et précieux produits d'Orient : or, argent, ivoire, soie, pierres précieuses, ect, faisant de leurs cargaisons un fabuleux trésor, très prisé par les pirates, corsaires et autres puissances étrangères.

Les tempêtes, ouragans, inondations, naufrages, maladies et attaques de pirates faisaient partie de l'histoire de ces galeons. Le vie de l'équipage était toujours à deux doigts de la mort, et beaucoup de marins trouvaient leur sépulture au fond des mers.



Les galions espagnols et leur système de flottes communiquèrent avec l'Amérique, l'Asie et l'Europe durant trois siècles, traçant le chemin le plus long en terme de distance et de durée jamais enregistré dans l'histoire de la navigation. Les deux moitiés de la terre s'unirent avec des galions transportant dans leur cale marchandises, hommes, cultures, idées ... Fait unique dans l'histoire et naissance des relations entre les différentes cultures.

Le Galion

Réplique d'un galion espagnol du XVII siècle. Ces bateaux firent naître les routes commerciales et culturelles unissant durant près de trois siècles (XVI-XVII) l'Espagne, l'Amérique et les Philippines, formant la célèbre flotte des Indes. Il s'agit de la route maritime la plus longue en terme de distance et de durée de toute l'histoire de la navigation.

Le Galion fut construit en 2009-2010 par la Fondation Nao Victoria, selon les plans et sous la direction d'Ignacio Fernández Vial, dans les ateliers de Punta Umbría (Huelva). Sa mise à l'eau eut lieu le 30 novembre 2010. Entre 2010 et 2016 le Galion parcourut plus de 48.000 milles nautiques à travers les mers et océans du monde entier, faisant escales sur les quatre continents de la planète et participant à divers projets culturels. Il navigua dans l'océan Pacifique et Indien, traversa l'Atlantique, parcouru la Méditerranée, la mer Rouge, la mer de Chine, la mer Egée, le Bosphore, et la mer des Caraïbes. Il ouvra ainsi ses portes à plus de 100 ports du monde entier.

La construction du Galion

Le bateau fut construit à Punta Umbría (Huelva) avec une équipe pluridisciplinaire de plus de 125 personnes, entre charpentiers, fabricants de filets, forgers, ingénieurs, historiens, ect ... Après 6 mois de préparation du projet et 16 mois de construction, le Galeón fut mis à l'eau le 30 novembre 2009 à Punta Umbría. Cette mise à l'eau attira un public de plusieurs milliers de personnes. L'armement du bateau fut terminé à Punta Umbría. Trois mois furent nécessaires afin de monter les mâts, vergues, et haubans. 3 288 mètres de cordages furent utilisés pour maintenir les haubans. Ces derniers étant renforcés par un cordage en acier imbibé de goudron, tandis que 4 803 mètres de fibre végétal furent utilisés pour le cordage courant.

Les voiles furent arborées : six voiles carrés et une voile latine avec une voilure de 900m². Suite à l'installation des cabestans, ancres, barre à roue, tables à carte, cloche, lanterne de proue, et taquets, le Galeón fut enfin prêt à appareiller pour naviguer en février 2011.



Dimensions :

Longueur totale : 49,40 m.

Largueur : 10,10 m.

Hauteur : 6,07 m.

Tirant d'eau : 3,00 m

Déplacement : 589,00 tonnes.

Mâts :

Grand mât avec vergue de grande voile et grand hunier (carrés)

Mât de misaine avec vergue de misaine et petit hunier (carrés)

Mât d'Artimon avec voile d'Artimon (latine)

Mât de Bauprés et bout-dehors avec vergue de voile civadière sur le bauprés et voile contre-civadière sur le bout-dehors (carrés)

Voiles :

Grande voile, Grand hunier, Misaine, Petit Hunier, Artimon, Civadière, Contre-Civadière.

Superficie de voilure : 965 m²

Cordages :

10,415m de long avec un diamètre compris entre 16 mm et 80 mm.

Arment :

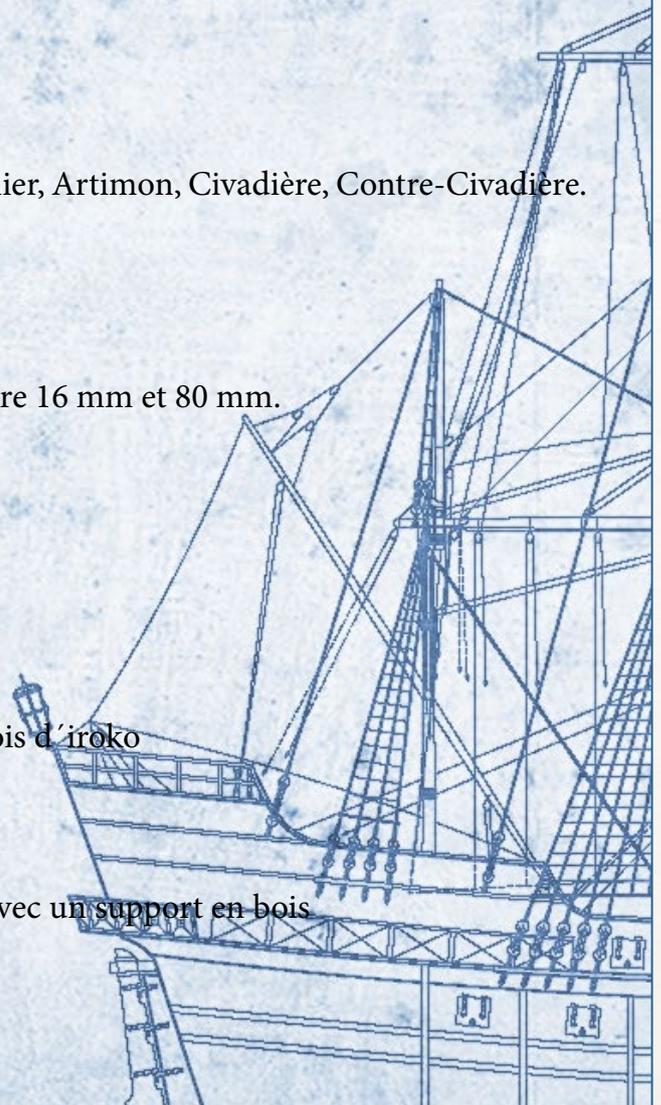
Bois d'érable ou d'iroko

Artillerie :

10 canons en fer fondu avec des supports en bois d'iroko

Ancres :

Deux ancres de 800 kg chacune en fer fondu, avec un support en bois





El Galeón



*Vela Cuadra
Producciones*

Vela Cuadra Producciones
Paseo Alcalde Marqués de Contadero, edif. 1
41001 · Séville (Espagne)
Tel : +34 678 953 440
www.velacuadra.es